



OWNERS MANUAL & ASSEMBLY INSTRUCTIONS



CAUTION: Read rules for Safe Operation and Assembly Instructions Carefully.



NEED HELP? Please call Customer Service 1-888-277-6960



WARNING



An improperly coupled trailer can result in damage, serious injury, or death. 2" ball required.

Do not tow the trailer until:

1. The coupler is positioned correctly on the towing vehicle ball.
2. The coupler is locked to hitch.
3. Tires and wheels are checked for correct pressure and no loose hardware.
4. The load is properly stacked and balance in the tray. Secure with tie-down straps to prevent shifting if necessary.
5. Stop occasionally to check your load.

This trailer is not designed to carry passengers.

Do not transport people inside or on the trailer. The transport of people may result in death or serious injury.

An overloaded trailer or driving too fast can result in loss of control of the trailer, leading to death or serious injury.

Do not exceed the trailer gross vehicle weight rating of 1100 lb (500 kg).

Do not exceed 10 km/hr.

1 YEAR LIMITED WARRANTY

DK2 inc. warrants the goods to be new and free from manufacturer's defects for one year. To take advantage of this warranty, buyer must immediately notify DK2 Inc. of the claimed defects.

All warranty periods begin on the date your unit was purchased. Original bill of sale required. DK2 Inc. 1-year limited warranty does not cover the following:

- Punctured tires
- Damage resulting from overloading dump trailer
- Defects which result from misuse, accidents and abuse
- Wearable items
- Scratches, blemishes or scuffs

For all warranty claims, please contact DK2 Inc.

DK2 Inc. has the right to refuse claims due to misleading or faulty information, abuse or failures due to normal wear and tear.

HAVE QUESTIONS?

Please call us at 1-888-277-6960 for support.

OWNERS MANUAL

Please exercise caution at ALL times when using the trailer on your tow vehicle:

- Read this Owner's Manual before attempting to assemble or operate the trailer.
- Use of a hitch with a load rating less than the load rating of the trailer can result in loss of control and may lead to death or serious injury.
- Use of a tow vehicle with a towing capacity less than the load rating of the trailer can result in loss of control, and may lead to death or serious injury.
- Be sure your hitch and tow vehicle are rated for the Gross Vehicle Weight Rating of your trailer.
- Improper tongue weight (load distribution) can result in loss of control of the trailer, leading to death or serious injury.
- Make certain that tongue weight is within the allowable range, be sure to:
 - Distribute the load front-to-rear to provide proper tongue weight
 - Distribute the load evenly, right and left, to avoid tire overload; and
 - Keep the centre of gravity low.
- Be sure the hitch ball is tight to the hitch before coupling the trailer. Must use 2" ball.
- Shifting cargo can result in loss of control of the trailer, and can lead to death or serious injury.
- Tie down all loads with proper sized fasteners, ropes, straps, etc.
- Do not transport flammable, explosive, poisonous or other dangerous materials in your dump cart.
- A loose hitch ball nut can result in uncoupling, leading to death or serious injury.
- Lug nuts are prone to loosen after initial installation, and if improperly tightened can lead to death and serious injury. Check lug nuts for tightness on a new trailer or when wheel(s) have been remounted after the first 16, 40, and 80 kilometres of use.
- Tighten lug nut before each use (45 lb-ft) torque.

Recommended Tire Pressure 8 PSI

- Improper tire pressure can result in a blowout and loss of control, which can lead to death or serious injury. Be sure tires are inflated to pressure indicated before towing trailer.

Proper selection and condition of the coupler and hitch are essential to safely towing your trailer.

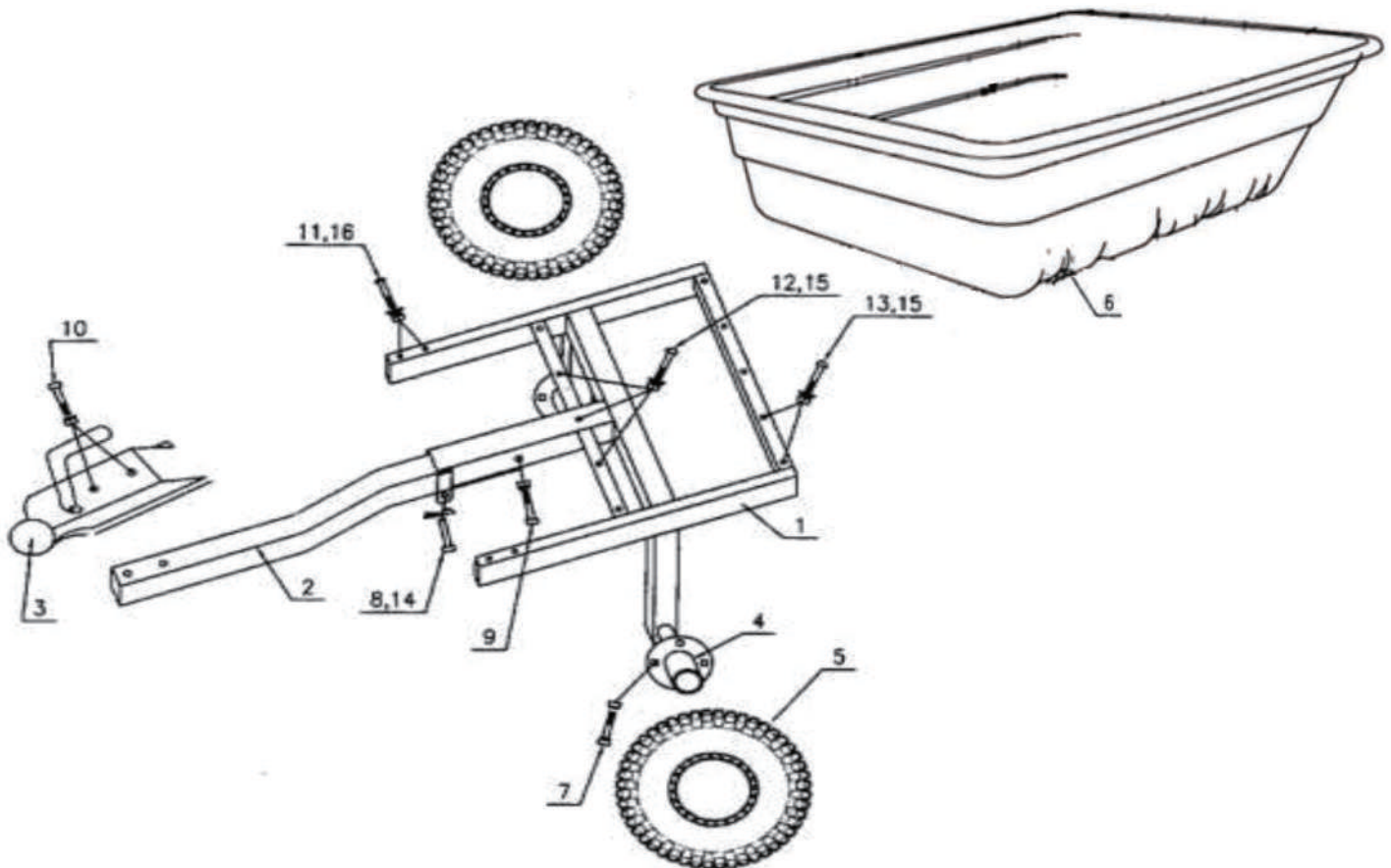
- Be sure the hitch load rating is equal to or greater than the load rating of the coupler.
- Be sure the hitch size matches the coupler size.
- Observe the hitch for wear, corrosion and cracks before coupling. Replace worn, corroded or cracked hitch components before coupling the trailer to the tow vehicle.
- Be sure the hitch components are tight before coupling the trailer to the tow vehicle.
- A loss of coupling may result in death or serious injury.

Do not tow the ATV dump cart until:

- The coupler is secured and lock to hitch.
- The load is secured.
- Tires and wheels are inspected.

PART LIST/ASSEMBLY

Item No.	Qty.	Part No.	Description
1	1	MMTATV01	Trailer Frame
2	1	MMTATV02	Tow Bar
3	1	MMTATV03	Coupler
4	1	MMTATV04	Hub Unit (XTR only)
5	2	MMTATV05	Wheel 18"
6	1	MMTATV06	Tray
7	8	MMTATV07	Bolt, Washer & Nut M12x40
8	1	MMTATV08	Hex Pin 12x80
9	1	MMTATV09	Bolt, Washer & Nut M12x80
10	2	MMTATV10	Bolt, Washer & Nut M12x75
11	4	MMTATV11	Bolt, Washer & Nut M8x75
12	5	MMTATV12	Bolt, Washer & Nut M10x30
13	5	MMTATV13	Bolt, Washer & Nut M10x15
14	1	MMTATV14	R Pin 3
15	10	MMTATV15	Washer 10x27
16	4	MMTATV16	Washer 8x22
17	2	MMTATV17	R Pin 4





GUIDE D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE



ATTENTION : Lisez attentivement les règles pour une utilisation sécuritaire et les instructions d'assemblage



BESOIN D'AIDE? Appelez notre ligne d'assistance téléphonique 24 heures sur 24
1 888 277-6960

AVERTISSEMENT



Un chariot mal attelé peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort. Boule de 2 po requise.

Ne remorquez pas le chariot avant que :

1. L'attelage soit positionné correctement sur la boule du véhicule de remorquage
2. L'attelage est verrouillé à l'attelage.
3. Les pneus et les roues soient vérifiés pour la pression correcte et la quincaillerie vérifiée pour l'étanchéité.
4. La charge est correctement empilée et équilibrée dans la remorque. Fixez le tout avec des sangles d'arrimage pour éviter que les pièces se déplacent, le cas échéant.
5. Arrêtez-vous de temps en temps pour vérifier votre charge.

Ce chariot n'est pas conçu pour transporter des passagers.

Ne transportez pas de personnes à l'intérieur ou sur le chariot. Le transport de personnes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Un chariot surchargé ou une conduite trop rapide peut entraîner une perte de contrôle du chariot, entraînant la mort ou des blessures graves.

Ne dépassez pas le poids brut du véhicule de la remorque de 1 100 lb (500 kg).

Ne dépassez pas la vitesse de 10 km/h.

GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN

DK2 Inc. garantit que les marchandises sont neuves et exemptes de défauts de fabrication pendant un an. Pour profiter de cette garantie, l'acheteur doit immédiatement informer DK2 Inc. des défauts allégués.

Toutes les périodes de garantie commencent à la date d'achat de votre chariot. Acte de vente original requis.

La garantie limitée de 1 an de DK2 Inc. ne couvre pas les éléments suivants :

- Pneus crevés
- Dommages résultant de la surcharge du chariot basculant
- Défauts résultant d'une mauvaise utilisation, d'accidents et d'abus
- Articles portables
- Égratignures, imperfections ou éraflures

Pour toutes les réclamations de garantie, veuillez contacter DK2 Inc.

DK2 Inc. a le droit de refuser les réclamations en raison d'informations trompeuses ou erronées, d'abus ou de défaillances dues à l'usure normale.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS?

Veuillez composer le 1 888 277-6960 pour obtenir de l'aide.

GUIDE D'UTILISATION

Veillez faire preuve de prudence EN PERMANENCE lorsque vous utilisez le chariot sur votre véhicule de remorquage :

- Lisez ce guide d'utilisation avant de tenter d'assembler ou d'utiliser le chariot.
- L'utilisation d'un attelage dont la charge nominale est inférieure à la charge nominale du chariot peut entraîner une perte de contrôle et entraîner la mort ou des blessures graves.
- L'utilisation d'un véhicule de remorquage dont la capacité de remorquage est inférieure à la charge nominale du chariot peut entraîner une perte de contrôle et entraîner la mort ou des blessures graves.
- Assurez-vous que votre attelage et votre véhicule de remorquage sont évalués pour le poids nominal brut du véhicule de votre chariot.
- Un mauvais poids de la languette (répartition de la charge) peut entraîner une perte de contrôle du chariot, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Assurez-vous que le poids de la languette est dans la plage admissible, assurez-vous de :
 - Répartir la charge de l'avant vers l'arrière pour fournir un poids approprié de la languette
 - Répartir la charge uniformément, à droite et à gauche, pour éviter la surcharge des pneus; et
 - Maintenir le centre de gravité bas.
- Assurez-vous que la boule d'attelage est serrée à l'attelage avant d'atteler le chariot. Il faut utiliser une boule de 2 po.
- Le déplacement de la cargaison peut entraîner une perte de contrôle de la remorque et entraîner la mort ou des blessures graves.
- Attachez toutes les charges avec des fixations de taille appropriée, des cordes, des sangles, etc.
- Ne transportez pas de matières inflammables, explosives, toxiques ou autres matières dangereuses dans votre chariot basculant.
- Un écrou de boule d'attelage lâche peut entraîner un découplage, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Les écrous de patte sont susceptibles de se desserrer après l'installation initiale et, s'ils sont mal serrés, ils peuvent entraîner la mort et des blessures graves. Vérifiez si les écrous de roue sont étanches sur le nouveau chariot ou lorsque les roues ont été remontées après les 16, 40 et 80 premiers kilomètres d'utilisation.
- Serrez l'écrou de roue avant chaque utilisation au couple de 45 lb-pi.

Pression de pneu recommandée de 8 lb/po2.

- Une pression inadéquate des pneus peut entraîner une éruption et une perte de contrôle, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression indiquée avant le remorquage du chariot.

Le choix et l'état appropriés du coupleur et de l'attelage sont essentiels pour remorquer votre chariot en toute sécurité.

- Assurez-vous que la charge nominale de l'attelage est égale ou supérieure à la charge nominale du coupleur.
- Assurez-vous que la taille de l'attelage correspond à la taille du coupleur.
- Observez l'attelage pour l'usure, la corrosion et les fissures avant l'attelage. Remplacez les composants d'attelage usés, corrodés ou fissurés avant d'atteler le chariot au véhicule de remorquage.
- Assurez-vous que les composants de l'attelage sont serrés avant d'atteler le chariot au véhicule de remorquage.
- Une perte d'accouplement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne remorquez pas le chariot basculant de VTT jusqu'à ce que :

- Le coupleur est fixé et verrouillé à l'attelage.
- La charge est sécurisée.
- Les pneus et les roues sont inspectés.

LISTE DES PIÈCES/ASSEMBLAGE

Réf.	Qté	Pièce n°	Description
1	1	MMTATV01	Cadre du chariot
2	1	MMTATV02	Barre de remorquage
3	1	MMTATV03	Coupleur
4	1	MMTATV04	Moyeu (XTR uniquement)
5	2	MMTATV05	Roue 18 po
6	1	MMTATV06	Plateau
7	8	MMTATV07	Boulon, rondelle et écrou M12x40
8	1	MMTATV08	Tige à tête hexagonale 12x80
9	1	MMTATV09	Boulon, rondelle et écrou M12x80
10	2	MMTATV10	Boulon, rondelle et écrou M12x75
11	4	MMTATV11	Boulon, rondelle et écrou M8x75
12	5	MMTATV12	Boulon, rondelle et écrou M10x30
13	5	MMTATV13	Boulon, rondelle et écrou M10x15
14	1	MMTATV14	Goupille bêta 3
15	10	MMTATV15	Rondelle 10x27
16	4	MMTATV16	Rondelle 8x22
17	2	MMTATV17	Goupille bêta 4

